



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a Investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury




Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	15.08.2021	Dokumentace k připomínkám	Ing. Martin Raibr
P02	15.10.2021	Dokumentace k čistopisu	Ing. Martin Raibr

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	SUDOP PRAHA a.s			
Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3			
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz			
Zhotovitel objektu:	SUDOP PRAHA a.s			
Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3			
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Martin Raibr	Ing. Martin Raibr	Zdeněk Pacholík	Jiří Jakubec	

Název stavby/akce:	Doplnění závor na přejezdu P7871 v km 27,441 trati Hlučín - Opava			Označení (S-kód): S622000383
				Označení zhotovitele: 20-394.208
Název části:	Dokumentace objektů			Označení části: D.1.1.3
Název objektu:	Technologická část Železniční zabezpečovací zařízení Přejezdové zabezpečovací zařízení			Označení objektu/komplexu: PS 1302
Název přílohy:	Výpočet PZS			Číslo přílohy: 3 0351
Název dílčí části přílohy:	P7871			Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Středočeský	Víz. Textová část	Víz. Textová část		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DSP	15.10. 2021	xA3	-	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 3 8 3	- -	D S P - -	D 1 1 3 - - -	P S 1 3 0 2 - - -	- - 0 3 5 1 - -	- P 0 2

[Prostor pro další informace]

TABULKA PŘEJEZDU																	
ZÁKLADNÍ ÚDAJE																	
TRATĚ:		Hlučín - Opava východ						PŘEJEZD km				27,437		(na širé trati)			
DRUH:		PZS 3ZBI						Závory:				s celými závorami		Označení:			
Komunikace:		Silnice III.tř.						Rozhodující uživatelé:				vozidla					
d _p [m]	21,3	t _x [m]	-	t _u [s]	10	t _v [s]	31,11	t _{zvo} [s]	17,63	t _r [s]	1	V _s [km/h]	5	š _p [m]	8,8		
d _T [m]	43,3	t _{b1} [s]	6	t _{u1} [s]	0	t _z [s]	29,05	t _{zzvo} [s]	31,11	t _{rp} [s]	-	V _v [km/h]	20	α [°]	55		
d _z [m]	24,5	t _{b2} [s]	3	t _{u2} [s]	0	t _{zz} [s]	42,54	t _{zzch} [s]	29,05			V _t [km/h]	60	β ₁ [°]	90		
d _s [m]	22			t _o [s]	10	t _L [s]	62,54	t _{zzcy} [s]	29,05			a [m/s^2]	1,3	β ₂ [°]	90		
Kolej číslo	Zábrzdná vzd.	d _v [m]	směr	km okraje přejezdu	Mezní doby anulace			Kritická doba									
					t _{gA} [s]	t _A [s]	t _{As} [s]	L _D [m]	t _e [s]	t _f [s]	t _k [s]	t _{ks} [s]					
TK	700	430	lichý	27,430	0	173	180	6092	180	120	1564	1620					
			sudý	27,445	120	437	450	1976	0	72	506	1620					

POZITIVNÍ SIGNAL, SIGNAL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOME																
Volné úseky vždy:		3J	KOV2	KOV1												
Předepsaná poloha výhybek a																
Úseky		KLK	2aK													
kromě		-	-													
nemusí být volné při		1/1V-	1/1V- OR Se1=0													

VÝSTRAŽNÝ STAV																
označení	pro jízdu od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V _t [km.h ⁻¹] (změna od náv., od km)				L _p [m]	L _{ps} [m]	L _{ps} zač. v km	t _{zv} [s]	t _{zvs} [s]	t _n [s]	t _{ns} [s]	při volném úseku	pozn.	
K1-1	Kravaře ve Sl.		60 (26,280) 30 (26,470) 60				988	1320	26,110	31	31					
K1-2	Opava východ		50 (28,638) 60				1043	1210	289,375	10	10					
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zab. zař.:																
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):		3J	KOV2	KOV1												

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA																
Zvuková výstraha není na výstražnících:				K1-A2												
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:				všech												
po sklopení břevn závor:				všech												

POZNÁMKY																
Výpočet tz, tzz a tL proveden dle Upřesnění výpočtu dob u PZS s postupným (sekvenčním) sklápěním závor č.j. 3867/2017-SŽDC-O14																

TABULKA PŘEJEZDU															
ZÁKLADNÍ ÚDAJE															
TRAŤ:		Hlučín - Opava východ						PŘEJEZD km				27,449			
DRUH:		PZS 3ZBI						Závory:				s celými závorami			
Komunikace:		Chodník pro pěší						Rozhodující uživatelé:				chodci			
d _p [m]	19,1	d _s [m]	3	t _u [s]	10	t _L [s]	46,52	t _z [s]	-	t _{rp} [s]	-	V _s [km/h]	3	š _p [m]	3,9
d _T [m]	22,1	t _{b1} [s]	6	t _{u1} [s]	0	t _v [s]	26,52	t _{zz} [s]	26,52	t _x [s]	-	V _v [km/h]	20		α [°]
d _z [m]	22,1	t _{b2} [s]	3	t _{u2} [s]	0	t _o [s]	10	t _r [s]	1			V _t [km/h]	60	a [m/s^2]	1,3
Kolej číslo	Zábrzdná vzd.	d _v [m]	směr	km okraje přejezdu	Mezní doby anulace			Kritická doba							
					t _{gA} [s]	t _A [s]	t _{As} [s]	L _D [m]	t _e [s]	t _i [s]	t _k [s]	t _{ks} [s]			
TK	700	430	lichý	27,445	0	173	180	6104	180	120	1567	1620			
			sudý	27,454	120	440	450	1964	0	72	503	1620			

POZITIVNÍ SIGNAL, SIGNAL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOME															
Volné úseky vždy:		3J	KOV2	KOV1											
Předepsaná poloha výhybek a															
Úseky		KLK	2aK												
kromě		-	-												
nemusí být volné při		1/1V-	1/1V- OR Se1=0												

VÝSTRAŽNÝ STAV															
označení	pro jízdu od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V _i [km.h ⁻¹] (změna od náv., od km)				L _p [m]	L _{ps} [m]	L _{ps} zač. v km	tzv [s]	tzvs [s]	tn [s]	tns [s]	při volném úseku	pozn.
K1-1	Kravaře ve Sl.		60 (26,280)	30 (26,470)	60	776	1335	26,110	48	31					
K1-2	Opava východ		50 (28,638)	60		776	1201	289,375	25	10					
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zab. zař.:															
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):		3J	KOV2	KOV1											

ZVUKOVÁ VYSTRAHA															
Zvuková výstraha není na výstražnících:				K1-A2											
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:				všech											
po sklopení břevn závor:				všech											

POZNAMKY															
Pro určení doby t _{zvs} a t _{ns} je rozhodující výpočet pro silniční komunikaci.															